

ОТЧЁТ

**О походе 2-й категории сложности
в районе Южного Урала, по маршруту г. Златоуст – пгт. Кропачево,
пройденном с 22 по 28 августа 2009 года**

Маршрутная книжка № БашВело-2009-11

Руководитель: Шулындын Е.О.

Домашний адрес: г. Уфа, ул. Кирова, д.93, кв. 77

МКК при велофедерации ТСС РБ рассмотрела отчёт и считает, что туристский поход может быть засчитан всем участникам и руководителю

Маршрут имеет вторую категорию сложности

Отчёт использовать: библиотека БашРМКК, подкомиссия туризма на средствах передвижения.

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Уфа-2009

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Район похода.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка маршрута.....	3
1.5. Определяющие препятствия	3
Таблица №1. Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута	3
1.6. Сведения об участниках	4
Таблица №2. Сведения об участниках, прошедших маршрут.....	4
1.7. Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов.....	4
1.8. Отчет рассмотрен.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА	5
2.1. Общая смысловая идея похода.....	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда.....	5
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
2.4. Изменения маршрута и их причины	5
2.5. График движения.....	6
Таблица №3. График движения.....	6
2.6. Расчет категории сложности маршрута.....	7
Таблица №4. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ.....	7
Таблица №5. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ.....	7
2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	9
День 1, 22.08.2009 (суббота)	9
День 2, 23.08.2009 (воскресенье)	11
День 3, 24.08.2009 (понедельник).....	13
День 4, 25.08.2009 (вторник)	15
День 5, 26.08.2009 (среда)	18
День 6, 27.08.2009 (четверг)	20
День 7, 28.08.2009 (пятница)	22
2.8 Заключение	25
Выводы и рекомендации	25

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)

1.1. Проводящая организация

Велофедерация ТСС РБ

1.2. Район похода

Российская Федерация, Южный Урал

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

вид туризма	категория сложности похода	протяженность активной части похода, км	продолжительность		сроки проведения
			всего дней	ходовых дней	
на средствах передвижения (велo)	2 (вторая)	360	7	7	22 – 28 августа 2009г.

1.4. Подробная нитка маршрута

Поезд: г. Уфа – ст. Златоуст;

Вело: г. Златоуст – Киалимский кордон – перевал «Горелый» – п. Тургояк – г. Миасс - н.п. Ленинск – н.п. Вознесенка – н.п. Бурангулово - н.п. Кирыбинское – н.п. Новохусаиново – н.п. Байсакалово – хр. Аваляк – Седловина Иремель – н.п. Тюлюк – н.п. Меседа – н.п. Первуха – г. Юрюзань – н.п. Вязовая – н.п. Минка - г. Усть-Катав – п.г.т. Кропачево

Поезд: п.г.т. Кропачево – г. Уфа

1.5. Определяющие препятствия

Таблица №1. Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута

День пути	№ПП из Таблицы №4	Категория трудности	Длина ПП, способ прохождения ЛП	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)
1	ПП1	2 КТ	10,0 км.	Подъем на седловину между хр. Средний Таганай и хр. Малый Таганай от Тесьминского пруда
1	ПП2	2 КТ	8,0 км	Приют Таганай – Киалимский кордон. Движение по крупнокаменистой, размытой дороге.
2	ПП3	1 КТ	8.0 км	Подъем на пер. «Горелый» Уральского хребта

Полный перечень протяженных и локальных препятствий см. в п. 2.6

1.6. Сведения об участниках

Таблица №2. Сведения об участниках, прошедших маршрут

№. Ф.И.О.	Адрес	Год рожд.	Опыт туризма	Должность	Фото
1. Шулындын Евгений Олегович	Уфа, ул. Кирова, д 93, кв 77; Yevg1@rambler.ru	1989	Зк.с.-ВелоУ- 2009: Сев. Кавказ	Руководитель, механик	
2. Мулюков Руслан Шавкатович	Дагестанская 10\2 - 82, Телефон 8-927- 08-08-028 r.mulyukov@gmail.c om	1981	1к.с.-ВелоР- 2009: Ю. Урал	Зам. руководителя, хронометрист, летописец	
3. Земляной Виталий Александрович	Уфа, Российская, 41 -46, тел.:284-72-07, моб.:8-919- 1590102	1987	1к.с.-ВелоУ- 2009: Ю. Урал	Завхоз	
4. Миронова Кристина Владимировна	г. Уфа, ул. Мушникова, д. 21/3, кв. 9, тел. 239-69-69, 8-909- 345-4828	1983	ПВД	Фотограф, медик	

Итого 4 участника.

1.7. Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов

Отчет хранится в МКК при Велофедерации ТСС РБ. К отчету прилагается компакт-диск с фото и картами.

1.8. Отчет рассмотрен

МКК при Велофедерации ТСС РБ « ____ » _____ 20__ г.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

2.1. Общая смысловая идея похода

Общей смысловой идеей похода являлось прохождение веломаршрута по красивым и значимым природным объектам Челябинской области и республики Башкортостан.

Кроме того, целями похода было развитие практических и теоретических навыков спортивного велосипедного туризма.

Спортивная цель похода заключалась в повышении спортивной подготовки и получении опыта движения по местности с наличием локальных и протяжённых препятствий.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Заброска в начальную точку маршрута – Златоуст – осуществлялась на поезде дальнего междугороднего следования Москва – Челябинск.

Далее следовала активная часть маршрута к станции Кропачево, с которой осуществлялась выброска на пригородном поезде до г. Уфа.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Планом похода были предусмотрены аварийные выходы со станций железной дороги: Златоуст, Миасс, Учалы, Вязовая, Усть-Катав. На случай проведения оперативной выброски с маршрута группа располагала мобильными телефонами с запасными аккумуляторами.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Движение группы осуществлялось по намеченному плану и необходимости в изменении маршрута не было.

2.5. График движения

Таблица №3. График движения

День пути	Дата	Участок пути	Дли-на, км	Препятствия, характер пути
1	2	3	4	5
1	22.08	г. Уфа – ст. Златоуст	330	Поезд междугороднего следования
		ст. Златоуст – приют Таганай – стоянка на р. Малый Киалим	24,3	2,4 км асфальт до Тесминского пруда. Далее 10 км лесовозной, местами заболоченной дороги на седловину. Спуск к Приюту Таганай по заболоченной грунтовке. Движение по клупногалечной заболоченной дороге до места стоянки.
2	23.08	Стоянка на р. Малый Киалим – Киалимский Кордон – пер. «Горелый» - пос. Тургояк	38,5	Около 4 км крупногалечной дороги от стоянки до Киалимского кордона. Пеший радиальный выход на г. Дальний Таганай. 8 км подъема до перевала «горелый» по лесовозной дороге. 24 км движение по грунтовой дороге, которая перешла в асфальтовую в пос. Тургояк. Стоянка на оз. Тургояк.
3	24.08	Стоянка на оз. Тургояк – г. Миасс – п. Ленинск – п. Октябрьский – стоянка у подножия хр. Нурали	85,0	55 км асфальта до п.Октябрьский. 30 км грунтовых проселочных дорог до стоянки у подножия хр. Нурали
4	25.08	Стоянка у подножия хр. Нурали – п. Шарипово – с. Воснесенка – с. Бурангулово – п. Кирыбинское – с. Новохусаиново – н.п. Байсакалово	81,3	21 км грунтовой проселочной дороги до Вознесенки. 46 км грейдера до Новохусаиново. 14 км грунтового проселка до Байсакалово.
5	26.08	Н.п. Байсакалово – хр Аваляк – седловина Иремель – с. Тюлюк – стоянка на р. Юрюзань	42,2	6 км подъем на хр. Аваляк. 15 км спуск по туристической тропе к с. Тюлюк. Радиальные пешие прогулки на хр. Малый Иремель. 15 км грейдера до стоянки на р. Юрюзань.
6	27.08	Стоянка на р. Юрюзань –н.п. Меседа – н.п. Первуха – г. Юрюзань – ст. Вязовая – стоянка на бывшем пионерлагере.	54	15 км грейдера до Меседы. 23 км асфальта до Вязовой. 6 км грейдерных дорог до заброшенного пионерлагеря.
7	28.08	Заброшенный пионерлагерь – пос. Минка – Усть-Катав – брод р. Юрюзань – Кропачево.	35,7	4 км по ЖД насыпи до пос. Минка. Посещение Минской пещеры. 8 км асфальта до Усть-Катава. 24 км грунтовок и проселков до Кропачево
		П.г.т. Кропачево – г. Уфа	200	Пригородный электропоезд

2.6. Расчет категории сложности маршрута

Данный расчет производится в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ), утвержденной решением ЦМКК от 11.12.2004.

Таблица №4. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ

№	Тип препятствия	Место препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег
ЛП1	Переправа	р. Куштумга	н\к – ширина 5 м, глубина 0,3 – 0,5 метров, течение среднее	0,5
ЛП2	Переправа	р. Юрюзань	1а – ширина 40 м, глубина 0,6 – 0,8 метров, течение среднее	10

Таблица №5. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ

№	Описание ПП, характер местности	Коэффициенты <i>Кпк, Кпер, Кнв, Кв, Ккр, Кпр</i>	Балльная оценка <i>КТр = Кпк*Кпр* Кпер*Кв*СГ; КТ2=Кпк*Кнв*Ккр* Кв*СГ</i>	Категория трудности ПП
ПП1	Подъем на седловину между хр. Средний Таганай и хр. Малый Таганай от Тесьминского пруда	Кпк = 1,6 Кнв = 1,13 Ккр = 1,0 Кв = 1,0 СГ = 1,0	КТр = 1,8	2КТ
ПП2	Приют Таганай – Киалимский кордон. Движение по крупнокаменистой, размытой дороге. 8 км	Кпк = 2 Кпер = 1,0 Кв = 1,0 Кпр = 1,08 СГ = 1,0	КТр = 2,16	2КТ
ПП3	Подъем на пер. «Горелый» Уральского хребта	Кпк = 1,3 Кнв = 1,0 Ккр = 1,0 Кв = 1,0 СГ = 1,0	КТр = 1,3	1КТ
ПП4	Перевал хр. Аваляк от с. Байсакалово	Кпк = 2 Кнв = 1,15 Ккр = 1,2 Кв = 1,0 СГ = 1,0	КТр = 2,76	3КТ
ПП5	Тропа хр. Аваляк – Иремельская седловина – Тюлюк, 15км	Кпк = 1,6 Кпер = 1,2 Кв = 1,0 Кпр = 1,15 СГ = 1,0	КТр = 2,28	2КТ

Сезонно-географический показатель **СГ = 1** (Средняя часть России, с 15 апреля по 15 октября по МКВМ)

Фактическая протяженность маршрута **Лф = 361 км**

Номинальная протяженность маршрута 2КС по ЕВСКМ **Ln = 400 км**

Фактическая продолжительность прохождения маршрута **Тф = 7 дней**

Номинальная продолжительность похода 1КС по ЕВСКМ **Тн = 8 дней**

Коэффициент дневок = **1,2** (нет дневок)

Эквивалентный пробег **ЛП = 10,5 км**

Интенсивность **I = (Лф + ЛП)*1,2*Тн / Тф*Ln = (361 + 10,5)*1,2*8/7*400 = 1,27**

Автономность **A = 1,0** (Средняя степень автономности)

Сумма баллов за ПП 1КТ и 2КТ **П = 7,54** (в соответствии с таблицей №5 КТ П1, П2, П3, П5)

Категория сложности маршрута в баллах **КС = П * I * A = 7,54 * 1,27 * 1,0 = 9,57**

Категория сложности маршрута **2КС (от 7 до 14 баллов)**

Требования ЕВСКМ выполнены

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1, 22.08.2009 (суббота)

ст. Златоуст – приют Таганай – стоянка на р. Малый Киалим

Дистанция вело 24,3 км

Дистанция пеше 9 км

Прибыли поездом в Златоуст в 8.40, собрали, отрегулировали велосипеды, поменяли Кристине покрышку на заднем колесе. В Златоусте же купили продовольствие на 2 ходовых дня.



Фото №1 В Златоусте

В 9.30 начали движение. «Таганайский» участок маршрута планировалось начать не по популярной среди пеших туристов тропе, начинающейся от таганайского лесничества, а по дороге между хр. Средний и Малый Таганай, которая начинается от мостика через р. Бол. Тесьма ниже Тесьминского пруда.

Доехали до моста и в 10.14 остановились на завтрак.

В 11.30 продолжили движение: после моста дорога пролегла через поляну до развилки – одна дорога уходила прямо через хр. Малый Таганай с резким набором высоты, другая – налево с более плавным набором. Мы поехали по второй.

Характер покрытия – плотный грунт с глубокой колеей (см фото №2).

С набором высоты и на седловине качество дороги ухудшалось – плотное покрытие сменялось болотистыми и грязевыми участками (см фото №3). В 15.30 поднялись на седловину, пошел дождь.

Спуск к дороге-ЛЭП тоже дался нелегко – крутой уклон и значительные неровности дороги затрудняли движение.

Дорога-ЛЭП или просто ЛЭП – просека, соединяющая города Златоуст и Карабаш – раньше там проходила линия электропередачи, теперь же просека широко используется туристами национального парка.

Характер покрытия дороги-ЛЭП – крупногалечный, местами совпадает с руслом ручья и чередуется с болотистыми участками, укрепленными бревенчатыми настилами. Движение в седле крайне затруднено и требует навыков и опыта (см фото №5).



Фото №2 Подъем на седловину между хр. Малый и Средний Таганай



Фото № 3 Движение по дороге между хр. Средний и Малый Таганай

В 16.50 вышли к приюту Таганай и после перекуса, спрятав велосипеды, совершили радиальный пеший выход на вершину г. Круглица.



Фото № 4 На вершине Круглицы



Фото №5 Дорога-ЛЭП

Вернувшись, набрали грибов – опять - коих в это время там изобилие. И в 21 час поехали к месту ночлега. В 22 часа разбили лагерь на просеке, близ р. Малый Киалим, не доехав до урочища Стрелка 1 км.

День 2, 23.08.2009 (воскресенье)

р. Малый Киалим – урочище Стрелка - Киалимский Кордон – пер. «Горелый» - пос. Тургояк

Дистанция вело: 38,5км

Дистанция пеше: 10 км

Утром ремонтировали прокол переднего колеса у Кристины. Вышли в 9.50. Доехали до ур. Стрелка, спрятали велосипеды и пошли пешком на г. Метеопик. В это время тундра, окружающая метеостанцию изобилует голубикой, сбор которой, однако, запрещен, т.к. место причисляется к памятникам природы.



Фото №6 Группа за поеданием ягод на Дальнем Тагане

Радиальный выход занял у нас около 3 часов. Вернувшись к велосипедам, поехали на Киалимский кордон. От ур. Стрелка до кордона 2 км топкой дороги. На кордон вышли в 13.50 – он обитаем, в доме за плату можно остановиться на ночлег.

Пообедали и в 15.00, перейдя р. Бол. Киалим, начали подъем на перевал «Горелый». Подъем достаточно пологий, за 8 км набор высоты – 210м. Дорога каменисто-грунтовая, местами с промоинами.



Фото№7 Подъем на пер «Горелый»

Подъемы сменяются ровными участками с глубокими непересыхающими лужами. В сухую погоду ехать в седле можно почти везде. Есть развилки – примыкающие дороги заросшие, по основной же периодически ездит вездеходный транспорт, поэтому она всегда прослеживается. В 16.20 заехали на перевал. Пасмурно.



Фото №8 На перевале

Спуск с перевала достаточно опасный – грунтовая дорога с промоинами, скользкими камнями. На спуске оказалось, что у велосипедов Кристины, Руслана и Жени начали возникать проблемы с тормозами – колодки ободных и дисковых тормозов стерлись от грязи и песка за полтора ходовых дня на Таганае. Как итог – Кристина не справилась с управлением и упала. Участница отделалась ссадиной на локте и испугом, а переднее колесо велосипеда – большой восьмеркой, которую пришлось исправлять сначала физической силой (класть колесо на землю и прыгать на нем), а потом уже подтягивать спицы ключом.

Спуск заканчивается в долине р. Сухокаменка, вдоль которой дорога хорошо укатана. Сухокаменка впадает в р. Куштумга, которую мы перешли в 18 часов. После брода дорога ведет на Запад в пос. Северные Печи. Чтобы выехать к Тургояку, нужно на развилке через 2 км после брода повернуть направо. Лесная дорога приведет к кордону, мимо которого проложена дорога-грейдер к пос. Тургояк.

Начался дождь. Поршни гидравлических тормозов у велосипеда Руслана начали из-за стертых колодок постоянно тереться о диск, что затрудняло движение.

На одной из баз на оз. Тургояк в это время проходил рок-фестиваль «Уральский рубеж», мы подоспели к его закрытию. В пос. Тургояк приехали в 20 часов, закупили продукты и встали на живописную стоянку под скалами Крутики.



Фото №9 Тургояк.Приехали на стоянку

День 3, 24.08.2009 (понедельник)

Пос. Тургояк – г. Миасс – п. Ленинск – с. Октябрьское – стоянка у подножия хр. Нурали.

Дистанция вело: 85 км

Утром мыли велосипеды, ремонтировали Кристине порванную цепь. Выехали в 10.00, поехали в магазин велоапчастей за тормозными колодками для велосипеда Руслана. Отсутствие продавца задержало нас на 40 минут. Колодки купили; когда меняли, выяснилось, что старые были стерты настолько, что даже от распирающих пружинки уже почти ничего не осталось.



Фото № 10 Стертая тормозная колодка

Закупили продукты на 2 дня и поехали в сторону Ленинска на Юг. Пересекли почти весь город: Машгородок (там находился веломагазин), центральную часть и Старый город.



Фото №11 На выезде из Миасса

В 13.15 пересекли М5 и хорошая, незагруженная авто асфальтовая дорога с указателями привела нас в пос. Ленинск, где мы устроили перекус. В поселке главная улица – заасфальтирована. В конце поселка асфальт переходит в грейдер, и дорога уходит на Октябрьское. У Виталика рвется тросик переднего переключателя – оперативно меняем. В Октябрьское приехали в 16.50.



Фото №12 Октябрьское

В 1,2 км после поселка с дороги будет явный отворот на Ю-Ю-3, обозначенный на карте – это дорога к хр.Нурали. Вообще в тех местах очень много дорог и развилок, одни заканчиваются лесопилками, другие могут увезти в другом направлении. Мы очень хорошо там поплутали. И только GPS на телефоне Руслана нам помог.

После отворота 500 м ехали на Ю-Ю-3 до открытой поляны и с поляны по дороге свернули на Запад, через 3 км на развилке повернули налево, на Юг и, проехав 6 км по грунтовым дорогам держа Ю-Ю-3 направление, вышли к подножию.

На стоянку встали в сумерках, в 21.10.



Фото № 13 В окрестностях хр. Нурали



Фото № 14 На подъездах к Нурали

День 4, 25.08.2009 (вторник)

*Стоянка у подножия хр. Нурали – п. Шарипово – с. Воснесенка – с. Бурангулово – п. Кирябинское – с. Новохусаиново – н.п. Байсакалово
Дистанция вело: 81,3 км*

Утром гуляли по Нурали. Хребет очень примечательный – крутые, поросшие травой склоны, местами выступает красно-коричневая порода. Весь массив изрезан ущельями, в одном из которых берет свое начало р. Миасс. Облачность была низкая, вершина хребта скрывалась в дымке.



Фото №15 На Нурали

В 11.15 начали движение по дороге, пролегающей восточнее хребта. Моросил дождь. На подъезде к Шарипово Руслан прокалывает колесо. Быстро ремонтируем.



Фото № 16 Едем в Шарипово

В 13 часов проехали деревню, в 13.30 были в пос. Вознесенка (фото № 17). Дорога – хорошо укатанный грейдер. Руслан говорит, что начинает заболеть.

В 15.45 в Бурангулово сделали перекус. В Кирябинское поехали по основной грейдерной дороге. 7 км через лес с небольшими перепадами высот до дороги с грунтово-насыпным покрытием и дорожными знаками. На этой развилке нужно повернуть направо. В 17.50 были в Кирябинском, закупили продукты(фото №18). Дорога Кирябинское-Новохусаиново – грунтовая, держит западное направление.

19.20 – проехали Новохусаиново и по дороге, уходящей на Ю-Ю-З, двинулись в Байсакалово. Дорога – плотный грунт, просматривается везде. На колее и по обочинам – куча маслят. По пути есть брод широкого ручья. В 21.10 проехали Байсакалово и встали на стоянке у р. Белая.



Фото №17 В Вознесенке



Фото №18 Магазин в Кирябинском



Фото №19 Подъезжаем к Байсакалово

День 5, 26.08.2009 (среда)

Н.п. Байсакалово – хр Аваляк – седловина Иремель – с. Тюлюк – стоянка на р. Юрюзань

Дистанция вело: 42,2 км

Дистанция пеше: 7 км

На маршрут вышли в 9.40. Солнечно. От стоянки на северо-запад уходит дорога, ведущая к перевалу хр Аваляк. Характер покрытия: сильно пересеченная вездеходная дорога со значительными неровностями, торчащими корнями. На перевал поднялись в 11.30.



Фото №20 Подъем на хребет Аваляк

Дальше двигались по туристско-конной тропе, которую только в 5 км до Тюлюка можно назвать дорогой. Покрытие: утопанный чернозем, скользкий местами, торчащие курумы.



Фото №20 На хребте Аваляк

В 14 часов спрятали велосипеды и пошли на плато Малого Иремеля, поели бруснику, чернику, голубику.



Фото №21 На малом Иремеле

В 16 часов продолжили движение в сторону Тюлюка. Начался сброс высоты, на одном из поворотов Женя не справился с управлением, упал, и на переднем колесе велосипеда образовалась огромная восьмерка, которую пришлось править по аналогии с колесом Кристины.



Фото №22 Восьмерка

В 18.50 спустились в Тюлюк, закупили продукты и направились в сторону пос. Меседа. Проехав 15 км, в 20.00 решили разбить лагерь на р. Юрюзань.



Фото № 23 В Тюлюке

День 6, 27.08.2009 (четверг)

р. Юрюзань – н.п. Меседа – н.п. Первуха – г. Юрюзань – ст. Вязовая – стоянка на бывшем пионерлагере

Дистанция вело: 54 км

Этот день порадовал нас солнечной погодой. Выехали в 11 часов. Перед Меседой грейдерное покрытие сменилось асфальтом. За час проехали 15 км.



Фото № 24 Первуха

Асфальт и хорошая погода придали группе сил и, миновав Первуху, в 13.45 спустились в Юрюзань, купили продуктов и поехали через весь город, объезжая пруд с Востока, в пос. Вязовая.



Фото №25 Юрюзань

В 16.30 приехали в поселок, и, разузнав у местных о заброшенном пионерлагере неподалеку, решили ехать туда на ночлег. Дорога, ведущая туда, проходит вдоль ЖД, потом туннелем пересекает ЖД и по долине ручья уходит на север до развилки, на развилке нужно повернуть налево.



Фото № 26 Едем в пионерлагерь

Подъем и спуск – к заброшенному, разрушенному лагерю, расположенного у подножия горы.

В 17.30 встали лагерем.



Фото№ 27 Зброшеный пионерлагерь

День 7, 28.08.2009 (пятница)

*Пионерлагерь – пос. Минка – г. Усть-Катав – брод р. Юрюзань – Кропачево
Дистанция вело: 37,5 км*

Утром опустился густой туман. Вышли в 10.00. Двигались вдоль ЖД по насыпи до ст. Минка.



Фото № 28 По пути в Минку

В Вязовой нам поведали, что в этой деревне есть пещера и мы решили ее посетить. Пещера находится на восточном от деревни холме в сосновом лесу. Местные приветливы и охотно объяснят ее точное местоположение. Никто из группы не захотел лезть в пещеру и Женя полез один. Пещера сухая, достаточно большая, много разветвлений.



Фото № 29 Вход в пещеру Минка

В 12 часов продолжили движение. 2 км по главной улице Минки и налево – в сторону Усть-Катава.



Фото№ 30 Выезд из Минки в сторону Усть-Катава

В 13.30 спустились в Усть-Катав и поехали через частный сектор на север в сторону нефтепровода, вдоль которого проложена дорога. При выезде из города дорога стала грунтовой, в дождливую погоду движение по ней будет затруднено. Нам же повезло – было сухо и солнечно.

В 14.20 подъехали к броду через р. Юрюзань. В месте брода река имеет ширину около 40 метров. Глубина: 30-60 см (фото №31). Велосипеды и вещи перенесли на себе в один заход.

После брода нужно ехать по основной грейдерно-грунтовой дороге, никуда не сворачивая – она выведет к насыпной дороге. По этой дороге нужно ехать в С-З направлении, через 4 км она перейдет в асфальт и на спуске – въезд в Кропачево.



Фото №31 Брод р. Юрюзань



Фото № 32 Группа в Кропачево

В 15.30 группа прибыла на ЖД станцию Кропачево – конечный пункт активной части маршрута.

2.8 Заключение

Полное расстояние по велокомпьютеру и карте – 360 км. Маршрут пройден успешно, по плану. Повезло с погодой, дождь был только во второй день.

Самым трудным для движения на велосипеде был Таганайский участок: 2 протяженных препятствия, горное переходит в равнинное. Очень плохое качество дорог. Остальные протяженные препятствия были пройдены группой без сильных затруднений.

Во время похода были посещены красивые природные места: г. Круглица, метеостанция «Дальний Таганай», озеро Тургояк, хр. Нурали, хр. Аваляк, плато Малый Иремель, пещера Минка.

Участники получили ценный опыт участия в многодневных велосипедных путешествиях. Поход получился запоминающимся и оставил только положительные воспоминания.

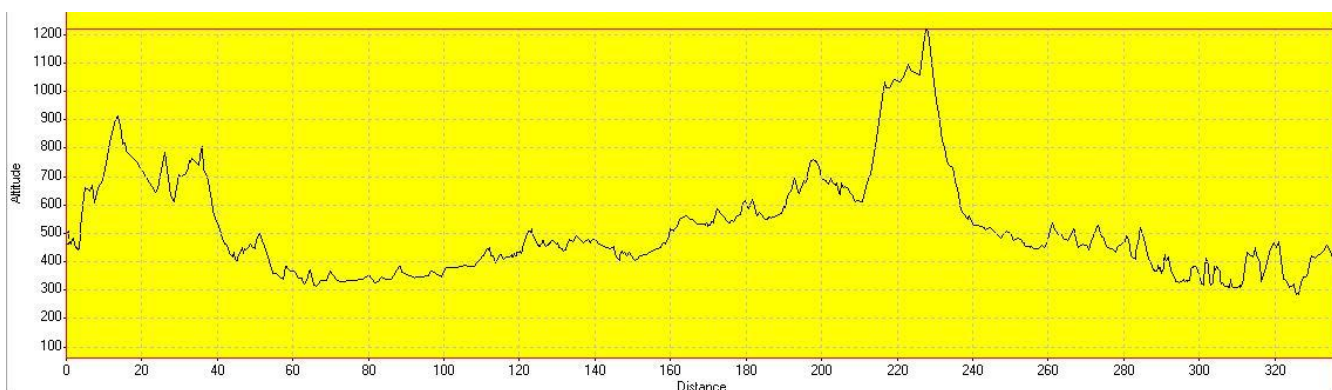
Выводы и рекомендации

- 1) Собираясь в велопоход в районы с «грязными» дорогами нужно брать с собой несколько комплектов запасных тормозных колодок.
- 2) Никогда не нужно забывать о безопасности на маршруте. На крутых, извилистых спусках нельзя стесняться жать на тормоза

Приложение №1. Схема маршрута



Приложение №2. График высот



Приложение №3. Компакт-диск с информацией.

Содержание компакт-диска:

1. Отчет в электронном виде
2. Трек маршрута
3. Фото- и видеоматериалы