

ПРОЕКТ

Условий проведения соревнований

Часть 1. Общие условия соревнований.

1.1. Соревнования проводятся в соответствии со следующими документами:

- 1.1.1. «Правила соревнований по спортивному туризму», далее «Правила...»,
- 1.1.2. «Регламент проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция – на средствах передвижения» (вид программы: Велодистанции), далее «Регламент...»,
- 1.1.3. «Положение о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по спортивному туризму на 2010 год», далее «Положение...».

1.2. Отклонения от «Регламента...» оговариваются в настоящих Условиях.

1.3. Время и место проведения:

- 1.3.1. Дата проведения: 26-30 августа 2010 г.
- 1.3.2. Место проведения: д. Абзаново, Архангельского района Республики Башкортостан.

1.4. Количество и класс дистанций:

- 1.4.1. Дистанция №1 «Велоралли»; Дистанция длинная, групповая. Класс дистанции пятый.
- 1.4.2. Дистанция №2 «Фигурное вождение. Мужчины.»; Дистанция короткая, личная. Класс дистанции пятый.
- 1.4.3. Дистанция №3 «Фигурное вождение. Женщины.»; Дистанция короткая, личная. Класс дистанции пятый.

1.5. Требования к участникам и условия их допуска.

- 1.5.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены не моложе 16 лет. Возраст участников определяется датой рождения на день соревнований.
- 1.5.2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, спортивная квалификация которых не ниже 1 разряда.
- 1.5.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, предъявившие на мандатной комиссии:
 - 1.5.3.1. документ, удостоверяющий личность и возраст,
 - 1.5.3.2. документ, подтверждающий спортивную квалификацию,
 - 1.5.3.3. документ, подтверждающий наличие медицинского допуска к участию в спортивных соревнованиях.
- 1.5.4. К участию в дистанции «Велоралли» допускаются команды по 4 человека, из которых не менее одной женщины.

Часть 2. Условия проведения дистанции «Велоралли» (групповая, длинная)

2.1. Характеристики дистанции.

- 2.1.1. Класс дистанции – 5 (Пятый).
- 2.1.2. Протяженность дистанции – не более 70 км.
- 2.1.3. Количество этапов – 12.
- 2.1.4. Контрольное время дистанции – 10 часов.

2.2. Техническая комиссия.

2.2.1. Перечень обязательного личного снаряжения:

- 2.2.1.1. Велосипед с исправными передними и задними тормозами, базой не менее 950 мм и диаметром колёс не менее 26 дюймов.
- 2.2.1.2. Шлем, защищающий височную и затылочную части головы и имеющий крепление за подбородок.

2.2.2. Перечень обязательного командного снаряжения:

- 2.2.2.1. Медицинская аптечка герметично упакованная, состоящая из перевязочных и антисептических средств (например, стерильный бинт и перекись водорода) в количестве 2 комплекта на команду.
- 2.2.2.2. Ремонтный велосипедный набор, состоящий как минимум из запасной камеры и насоса, в количестве 2 комплекта на команду.
- 2.2.2.3. Компас магнитный в количестве 2 шт. на команду. Работоспособность проверяется перед стартом.
- 2.2.2.4. Велокомпьютер в количестве 2 шт. на команду.
- 2.2.2.5. Сотовый телефон, герметично упакованный с заряженной батареей и положительным балансом лицевого счета в количестве 2 шт. на команду.

2.2.3. Техническая комиссия начинает свою работу за 30 минут до старта, о чем оповещаются представители команд.

2.2.4. Техническая комиссия проверяет, кроме снаряжения, в контрольной карточке отметки мандатной комиссии о допуске к старту в соответствии с требованиями п. 1.5. настоящих «Условий...»

2.2.5. Команде, прошедшей проверку снаряжения, ставится соответствующая отметка в контрольной карточке и выдается карта дистанции с обозначенными точками старта и финиша всех этапов.

2.2.6. Команды, прошедшие техническую комиссию, находятся в огороженной стартовой зоне и не могут покидать ее до старта.

2.3. Старт дистанции.

2.3.1. Стартовый створ дистанции «Велоралли» расположен в лагере соревнований.

2.3.2. К старту допускаются только команды, прошедшие техническую комиссию.

2.3.3. Несвоевременная явка команды на старт (техническую комиссию) может быть причиной снятия команды с дистанции в соответствии с п. 57.6 «Правил...».

2.3.4. Старт для всех команд дается общий. Время старта в соответствии с программой соревнований.

2.3.5. Старт дистанции «Велоралли» дается одновременно со стартом Этапа №1 «Скоростной участок».



2.4. Прохождение дистанции «Велоралли»

2.4.1. Маршрут движения задается на топографической карте дистанции. Масштаб карты 1:100000 (в 1 см 1 км). На карте обозначены точки старта и финиша всех этапов.

2.4.2. Последовательность прохождения этапов строго задана и соответствует нумерации этапов от 1-го до 12-го. В случае пропуска любого из этапов команда не допускается на старт очередного этапа.

2.4.3. График движения команды задается пунктами контроля времени (ПКВ), на которых судьей отмечается время прибытия команды в контрольную карточку. Временем прибытия на ПКВ считается момент предъявления судьей контрольной карточки. При этом состав команды должен быть полным.

2.4.4. В случае выхода за контрольное время на ПКВ команда может быть снята с дистанции по решению главного судьи соревнований в соответствии с п 57.6 «Правил...».

2.4.5. По приезду на старт этапа команда подает судьей контрольную карточку, где проверяется прохождение всех предыдущих этапов.

2.4.6. Старт этапа дается судьей этапа по готовности команды.

2.4.7. В случае если этап занят, команде дается отсечка, начало которой отмечается в момент подачи командой контрольной карточки судьей этапа. О завершении отсечки судья информирует команду за 1 минуту до старта. Время отсечки записывается в контрольную карточку команды судьей этапа.

2.4.8. Этап считается пройденным, если все участники команды прошли от старта до финиша этапа и выполнили условия прохождения этапа.

2.4.9. Финиш этапа фиксируется в соответствии с условиями этапа. Результат команды записывается в контрольную карточку и в судейский протокол.

2.5. Условия прохождения этапов дистанции «Велоралли»

2.5.1. Этап №1 «Скоростной участок»

1. Протяженность этапа – 10 км. Характер покрытия – 60% асфальт, 40% гравийная дорога.
2. Старт командный. Отсечек нет.
3. Контрольное время этапа – 2 часа. Ориентировочное время команды-лидера 1 час.
4. Результат команды определяется по времени финиша последнего участника.

2.5.1. Этап №2 «Велотуристское ориентирование»

1. Протяженность этапа – 15 км. Характер покрытия – гравийная, лесная, полевая дорога.
2. Старт командный. Отсечек нет.
3. Контрольное время этапа – 3 часа. Ориентировочное время команды-лидера 2 часа.
5. Команде необходимо в кратчайшее время собрать (взять) необходимое число Контрольных Пунктов (далее КП). Общее число КП на этапе – 10 шт. Минимальное число КП, собранных командой для финиша без штрафа – 6 шт. Штраф за каждое невзятое командой КП из 6-ти – 1 час. Бонус за каждое дополнительное взятое командой КП более 6-ти – 30 минут. Минимальное число КП, собранных каждым участником команды – 2 шт (допускается разделение команды). КП считается взятым участником, если стоит отметка в соответствующей клетке его контрольной карточки. КП считается взятым командой, если как минимум у одного участника этой команды стоит отметка в соответствующей клетке контрольной карточки.
6. Ориентирование производится по топографической карте с обозначенными КП, которая выдается судьей на старте этапа в количестве 2 шт. на команду. Последовательность взятия КП не регламентируется.
7. Отметка взятия КП производится каждым участником компостированием клетки, соответствующей номеру КП в контрольной карточке. Контрольные карточки закрепляются



перед стартом дистанции на велосипедных рамах участников. Утеря или нечитаемость контрольной карточки хотя бы у одного участника команды может быть причиной снятия команды с данного этапа по решению главного судьи.

8. Результат команды определяется по сумме времени финиша последнего участника и штрафного или бонусного времени команды.

2.5.1. Этап №3 «Овраг». ПКВ №1.

1. Протяженность этапа – 50 м. Характер покрытия – пересеченная лесная размеченная трасса.
2. Старт индивидуальный. Отсечки возможны. Участники команды стартуют по сигналу судьи в соответствии с последовательностью номеров. Старт первого участника команды дается по готовности команды, старт каждого последующего участника команды дается в момент пересечения предыдущим участником линии финиша этапа.
3. Каждый участник команды должен проехать размеченную трассу от старта до финиша за минимальное время и с минимальными штрафами.
3. Контрольное время этапа – 4 минуты. Ориентировочное время команды-лидера 2 минуты.
4. Результат команды определяется по сумме основного и штрафного времени всех ее участников.
5. Старт этапа является пунктом контроля времени №1 (ПКВ №1). Допуск на этап осуществляется только для команд, уложившихся в контрольное время 4 часа с момента старта дистанции «Велоралли».

2.5.1. Этап №4 «Подъем в гору»

1. Протяженность этапа – 1 км. Характер покрытия – гравийная дорога. Набор высоты 80 м.
2. Старт командный. Отсечки возможны.
3. Контрольное время этапа – 30 минут. Ориентировочное время команды-лидера 15 минут.
4. Результат команды определяется по сумме основного времени всех ее участников.

2.5.1. Этап №5 «Спортивное ориентирование на велосипедах»

1. Протяженность этапа – 10 км. Характер покрытия – 50% лесная дорога, 50% полевая дорога.
2. Старт командный. Отсечек нет.
3. Контрольное время этапа – 2 часа. Ориентировочное время команды-лидера 1 час.
4. Общее число КП – 6 шт. КП считается взятым, если у каждого участника команды стоит соответствующая отметка в контрольной карточке.
5. Ориентирование производится по легенде, которая выдается судьей на старте этапа. Последовательность взятия КП определяется легендой. Легенда состоит из графического и текстового описания поворотов и расстояний между ними в точности до 10 м.
6. Отметка взятия КП производится каждым участником компостированием клетки, соответствующей номеру КП в контрольной карточке.
7. Результат команды определяется по времени финиша последнего участника.

2.5.1. Этап №6 «Песчаный участок». ПКВ №2.

1. Протяженность этапа – 100 м. Характер покрытия – 100% мелкий галечник.
2. Старт индивидуальный. Отсечки возможны. Участники команды стартуют по сигналу судьи в соответствии с последовательностью номеров. Старт первого участника команды дается по готовности команды, старт каждого последующего участника команды дается в момент пересечения предыдущим участником линии финиша этапа.
3. Контрольное время этапа – 8 мин. Ориентировочное время команды-лидера 4 мин.



4. Результат команды определяется по сумме основного и штрафного времени всех ее участников.

5. Старт этапа является пунктом контроля времени №2 (ПКВ №2). Допуск на этап осуществляется только для команд, уложившихся в контрольное время 7 часов с момента старта дистанции «Велоралли».

2.5.1. Этап №7 «Преодоление брода на велосипеде»

1. Протяженность этапа – 50 м. Характер покрытия – 100% средний галечник. Глубина до 30 см.

2. Старт индивидуальный. Отсечки возможны. Участники команды стартуют по сигналу судьи в соответствии с последовательностью номеров. Старт первого участника команды дается по готовности команды, старт каждого последующего участника команды дается в момент пересечения предыдущим участником линии финиша этапа.

3. Контрольное время этапа – 8 мин. Ориентировочное время команды-лидера 4 мин.

4. Результат команды определяется по сумме основного и штрафного времени всех ее участников.

2.5.1. Этап №8 «Движение по бездорожью»

1. Протяженность этапа – 3 км. Характер покрытия – 50% лесная, 50% полевая дорога.

2. Старт командный. Отсечек нет.

3. Контрольное время этапа – 40 мин. Ориентировочное время команды-лидера 20 мин.

4. Результат команды определяется по времени финиша последнего участника.

2.5.1. Этап №9 «Болото»

1. Протяженность этапа – 30 м. Характер покрытия – заболоченная дорога. Глубина до 50 см.

2. Старт индивидуальный. Отсечки возможны. Участники команды стартуют по сигналу судьи в соответствии с последовательностью номеров. Старт первого участника команды дается по готовности команды, старт каждого последующего участника команды дается в момент пересечения предыдущим участником линии финиша этапа.

3. Контрольное время этапа – 8 мин. Ориентировочное время команды-лидера 4 мин.

4. Результат команды определяется по сумме основного и штрафного времени всех ее участников.

2.5.1. Этап №10 «Колея»

1. Протяженность этапа – 10 м. Характер покрытия – лесовозная дорога.

2. Старт индивидуальный. Отсечки возможны. Участники команды стартуют по сигналу судьи в соответствии с последовательностью номеров. Старт первого участника команды дается по готовности команды, старт каждого последующего участника команды дается в момент пересечения предыдущим участником линии финиша этапа.

3. Контрольное время этапа – 4 мин. Ориентировочное время команды-лидера 2 мин.

4. Результат команды определяется по сумме основного и штрафного времени всех ее участников.

2.5.1. Этап №11 «Движение по азимуту»

1. Протяженность этапа – 2 км. Характер покрытия – бездорожье.

2. Старт командный. Отсечек нет.

3. Контрольное время этапа – 1 час. Ориентировочное время команды-лидера 30 мин.



4. Результат команды определяется по сумме основного и штрафного времени всех ее участников.

2.5.1. Этап №12 «Навесная переправа»

1. Протяженность этапа – 20 м. Оборудование этапа – сдвоенная основная веревка 11 мм, натянутая между деревьями, обвязки, карабины.

2. Старт командный. Отсечки возможны.

3. Контрольное время этапа – 1 час. Ориентировочное время команды-лидера 30 мин.

4. Результат команды определяется по сумме основного и штрафного времени всех ее участников.

2.6. Финиш дистанции «Велоралли»

2.6.1. Финиш команды фиксируется по последнему участнику.

2.6.2. Команда подает контрольную карточку судье, который проверяет прохождение всех этапов и отмечает время финиша команды.

2.7. Определение результатов дистанции «Велоралли»

2.7.1. Результаты команд на этапах определяются по сумме основного, бонусного и штрафного времени.

2.7.2. Места команд в дистанции определяются по сумме процентов от результата лидера каждого этапа с точностью до сотых процента. В случае равенства сумм у разных команд, более высокое место занимает команда, затратившая на прохождение всей дистанции меньше времени.

2.8. Условия снятия команды с дистанции «Велоралли»

2.8.1. Команда может быть снята с дистанции по решению главного судьи соревнований в соответствии с п 57.6 «Правил...».

Часть 3. Условия проведения дистанции «Фигурное вождение» (личная, короткая)

3.1. Число фигур – 10 шт. Характер покрытия – хороший асфальт.

3.2. Старт индивидуальный. Последовательность стартов определяется по сумме результатов прохождения участниками технических этапов дистанции «Велоралли» №№ 3, 6, 7, 9 и 10 от худшего к лучшему.

3.3. Контрольное время этапа – 3 мин. Ориентировочное время команды-лидера 1 мин.

3.4. Результат участника определяется по сумме основного и штрафного времени.

Часть 4. Условия подведения неофициальных итогов в общем зачете.

4.1. Место команды в общем зачете определяется по сумме мест команды в дистанции «Велоралли», а также мест девушки и 2-х мужчин с лучшими результатами в дистанции «Фигурное вождение».

Главная судейская коллегия оставляет за собой право изменить количество этапов.

